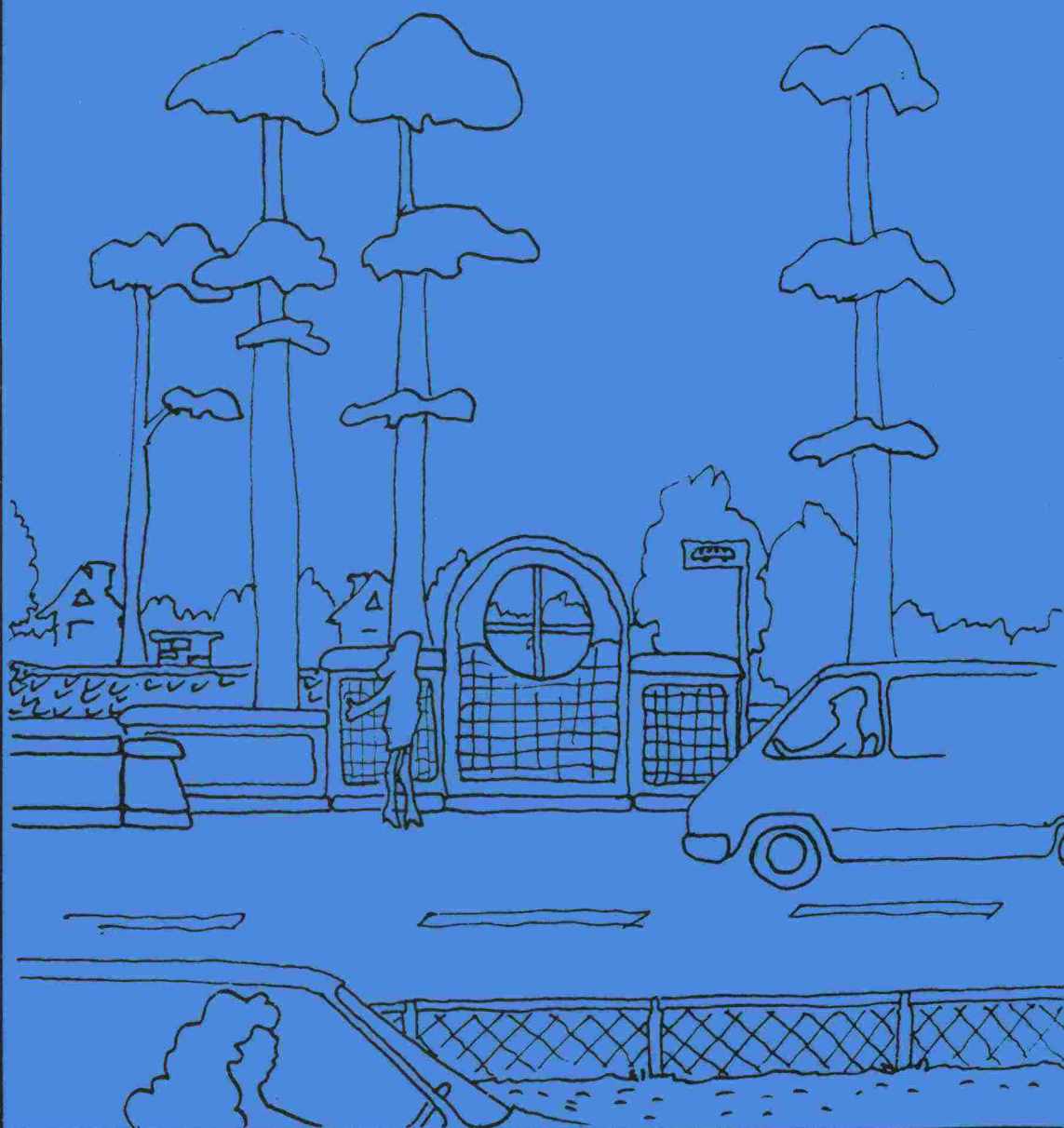




Tielaitos

# Turun tiepiirin

Toiminta- ja taloussuunitelma 1995 - 1998



Turku 1995

Turun tiepiiri

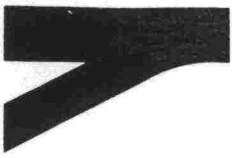
08 TIEL / TUL



**Tielaitos**  
Kirjasto

Doknro: 950569  
Nidenro: 950787

SISÄLTÖ	SIVU
ALUKSI	1
MAAKUNTALIITTOJEN LAUSUNNOT	3 - 5
TIENPIDON KUSTANNUKSET	6
ALUEELLINEN JAKAUMA	7
TURUN TIEPIIRIN TULOSSOPIMUS	9
Tiepiirin strategiat 1995 - 1998, tienpito toiminta	10 - 12 12 - 14
Tulostavoitteet 1995	15 - 18
Tuotantosopimus 1995	19 - 25
Tuotepakettien 1995 turvallisuus ja ympäristövaikutuksista	26 - 27
TOTEUTTAMISOHJELMA 1995 - 1998	
<i>Perustienpito</i>	
Liikenneympäristön parantamishankkeet	28 - 29
Päällystetyn tiestön kuntohankkeet	29
Siltojen kuntohankkeet	29
<i>Kehittämishankkeet</i>	29
KARTTA     takakannessa	



## TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1998

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetään, miten Turun tiepiirin yleistä tiestöä kunnossapidetään, parannetaan ja kehitetään. Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa suunnitelmaan.

## VUOSI 1995

Tiepiirin suunnitelma sisältää laitoksen pääjohtajan ja tiepiirin tiejohtajan sopimat tavoitteet ja tuotantosopimuksen vuoden 1995 töistä.

Hankeluetteluihin vuodelle 1995 on sisällytetty perustienpidon vuoden 1994 määrärahasaldoa 2 Mmk ja kehittämisen saldoa 23 Mmk.

Lisäksi hankeluetteloissa on esitetty elvytys- ja työllisyys Hankkeet. Elvytyshankkeille on oletettu saatavan 12,5 Mmk:n lisärahoitus. Työllisyyskohteille on merkitty huhtikuun 1995 loppuun mennessä myönnetty rahoitus.

## VUODET 1996 - 1998

Tiepiireille ei ole annettu puitteita toiminnan laajuudesta vuosille 1996 - 1998.

Toiminta- ja taloussuunnitelmassa on perustienpidon laajuudeksi oletettu vuoden 1995 taso, kun lukuja vertaillaan ilman elvytys- ja työllisyys Hankkeita. Turun tiepiiri on oletta-  
nut saavansa tulevina vuosina liikenneympäristön parantamishankkeiden tilauksen,  
joka vastaa tiepiirimme osuutta painottamalla 55 % tienpituutta ja 45 %  
liikennesuoritetta.

Kehittämisen laajuus keskeneräisten hankkeiden osalta perustuu keskushallinnolle esi-  
tettyyn kehittämishankkeiden ohjelmaan. Alkavien hankkeiden ajoitus perustuu tiepii-  
rin ja maakuntien näkemykseen kehittämistarpeesta.



## LAUSUNNOT

Turun tiepiirin ohjelmista Toiminta- ja taloussuunnitelma on pisin, jossa investoinnit on ajoitettu suunnitelmakaudelle. Vaikka investoinnit ovat vain osa tienpitoa, ovat ne yleensä suurimman mielenkiinnon ja toivomusten kohteena.

Aiempina vuosina TTS on toimitettu mm alueellisille sidosryhmille, jotka ovat voineet halutessaan esittää lausuntonsa suunnitelmasta. Nyt alueiden kehittämisestä annettu laki velvoittaa pyytämään lausunnot maakuntien liitoilta. Seuraavassa esitetään oleelliset osat saaduista lausunnoista sekä tiepiirin näkemykset lausunnoissa esitettyihin asioihin.

### Varsinais-Suomen liitto

**Liitto pitää Turku-Helsinki moottoritien rakentamista maakunnan tärkeimpänä kehittämiskohteena. Myös Salon itäisen ohituksen suunnittelu tulisi käynnistää pikaisesti.**

Tielaitos on hyväksynyt Salon ohikulkutien yleissuunnitelman. Toistaiseksi tie ei ole mahtunut valtakunnallisten kehittämishankkeiden toteuttamishjelmaan. Tiesuunnitelman tekemistä ei taas voida aloittaa ennenkuin on jonkinasteinen todennäköisyys työn aloittamisesta.

**Liiton mielestä Nauvon yhteys tulee toteuttaa siltaratkaisuna. Yhteyden rakentaminen ei saa viivästyttää tiepiirin muiden hankkeiden toteuttamista.**

Tiepiiri käsittelee Nauvon kiinteän yhteyden ylempien viranomaisten päätösten mukaisena.

**Liitto esittää HAKU-tien ottamista tuleviin toiminta- ja taloussuunnitelmiin.**

Välin Aura-Mietoinen yleissuunnittelu on käynnissä. Yleissuunnitelman perusteella tiepiiri esittää hankkeelle toimenpidepäätyöstä. Päätöksen jälkeen hanke on mahdollista ottaa tielaitoksen toteuttamishjelmaan.

**Liitto edellyttää, että tielaitos neuvottelee VR:n kanssa rahoitusjärjestelyistä, jotta Turku-Toijala rautatien sähköistuksen yhteydessä voidaan tehdä tasoristeysten poistoja ja uusia eritasoratkaisuja.**

Helsinki-Turku radalla risteysjärjestelyjä on rahoitettu sekä radanpidon että tielaitoksen momenteilta. Kun ajoituksen sanelee radanpito, on tielaitoksella hankaluuksia seurata kulloistakin rahoitustarvetta.

Koska molemmat toiminnot ovat liikenneministeriön hallinnonalalla, tiepiiri on esittänyt, että rahoitus osoitetaan vain radanpidon momentilta.

**Liitto edellyttää, että Vakka-Suomen rakennemuutosalueelle suunnitellut Lorivo-tie rakennetaan toimintakauden aikana ja Uudenkaupungin ja Kalannin välinen kevytväylä mahdollisimman pian tie- ja työllisyysmäärärahoihin.**

Molemmat hankkeet sisältyvät toiminta- ja taloussuunnitelmaan. Kevytväylälle on vuonna 1995 osoitettu ensimmäinen työllisyysmääräraha.

Liiton mielestä tielaitoksen ja Turun kaupungin kesken tulee pyrkiä siihen, että Turun satamasta lähtevät pääkadut muutetaan yleisiksi teiksi.

Selvitystyö Ratapihankadun muuttamismahdollisuuksista yleisen tien tasovaatimukset täyttäväksi on käynnistetty.

## Satakuntaliitto

Liitto toteaa perustienpidon investointien rahoituksen Satakunnassa olevan alle tiepituus- ja liikennesuoriteosuuden. Vaikka investointien ajoitukseen vaikuttavat muutkin tekijät, liitto toteaa, että 2-3 prosenttisyksikön nosto rahoitusosuudessa merkitsisi nelivuotiskaudella kymmenen miljoonan markan lisäystä tieinvestointeihin. Liitto vaatii liikennesuoritteiden mukaista osuutta tiemäärärahoista.

Tiepiiri seuraa tilannetta yleisten teiden verkolla ja pyrkii tasalaatuisuuteen koko tiepiirin alueella. Liikenneturvallisuuden ja ympäristön osalta asetetut vaikuttavuustavoitteet ohjaavat myös investointeja. Saaristoalue vaatii investointeja, jotka ylittävät tienpituus- ja liikennesuoriteosuuden.

Kehittämishankkeiden toteuttamisaikataulusta liitto toteaa aikaisemmin esittämänsä. Pori-Söörmarkku olisi aloitettava vuonna 1995 osittain EU-rahoituksen turvin, sen jatkoksi Friitala-Pori ja edelleen Mäntyluodontie, joka jo menisi ohjelmointikauden ulkopuolelle.

Tiepiirin näkemys Porin seudun kehittämishankkeiden toteuttamisjärjestyksestä on samanlainen. Pori-Söörmarkun tiesuunnitelma on vahvistettu, Friitala-Tiilimäestä on yleissuunnitelma ja Tiilimäki-Ulasoorin yleissuunnitelma on tekeillä.

Liitto edellyttää ohituskaistojen pikaista suunnittelua valtatielle 2 Ulvilan ja Nakkilan rajan tuntumaan.

Yleissuunnitelma valtatie nelikaistaistamisesta paikalleen välillä Nakkila-Ulvila on tekeillä. Mikäli suunnitelma tulee hyväksytyksi, tiepiiri aikoo toteuttaa siitä osan Nakkilan mäkien kohdalla. Näin ohituskaistat olisivat osa lopullista ratkaisua.

Liitto vertaa Satakunnan alueellisen tavoitesuunnitelman ja TTS:n hankeluetteloita ja toteaa, että TTS:sta puuttuu Lappi-Hinnerjoki ja Punkalaidun-Vammala tiellä ei ole käynnissä mitään suunnittelua.

Tiepiiri on käynnistänyt tiesuunnittelun välillä Lappi-Hinnerjoki, jotta suunnitelmavalmius ei olisi esteenä, jos rahoitus järjestyy. Punkalaidun-Vammala tiellä parhaiten parannettavaksi soveltuva kohde olisi Pirkanmaan puolella. Selvitys toimenpiteestä Satakunnan puolella jatkuu.

Valtatie 12 välillä Eura-Raijala tiepiirillä ei ole myöskään meneillään suunnittelua. Toimenpide, tien leventäminen, on tiedossa, mutta rahoitusmahdollisuuden puuttuessa suunnittelu on vielä ennenaikaista.

Liitto kiirehtii pohjoisen satamatien jatkeen suunnittelua.

Porin tie- ja katuverkkosuunnitelman tekemisen yhteydessä jatkeelle ei ole voitu osoittaa kannattavuutta. Mahdollisten maankäytön ja toimintojen muutosten vaikutus selvitetään tiepiirin toimesta.

Liitto ilmoittaa, että sen kunnilta saamat esitykset tiehankkeista käsiteltäisiin neuvottelussa aluekehityslain 9. pykälän mukaisesti.

Tiepiiri osallistuu esitettyyn neuvotteluun.

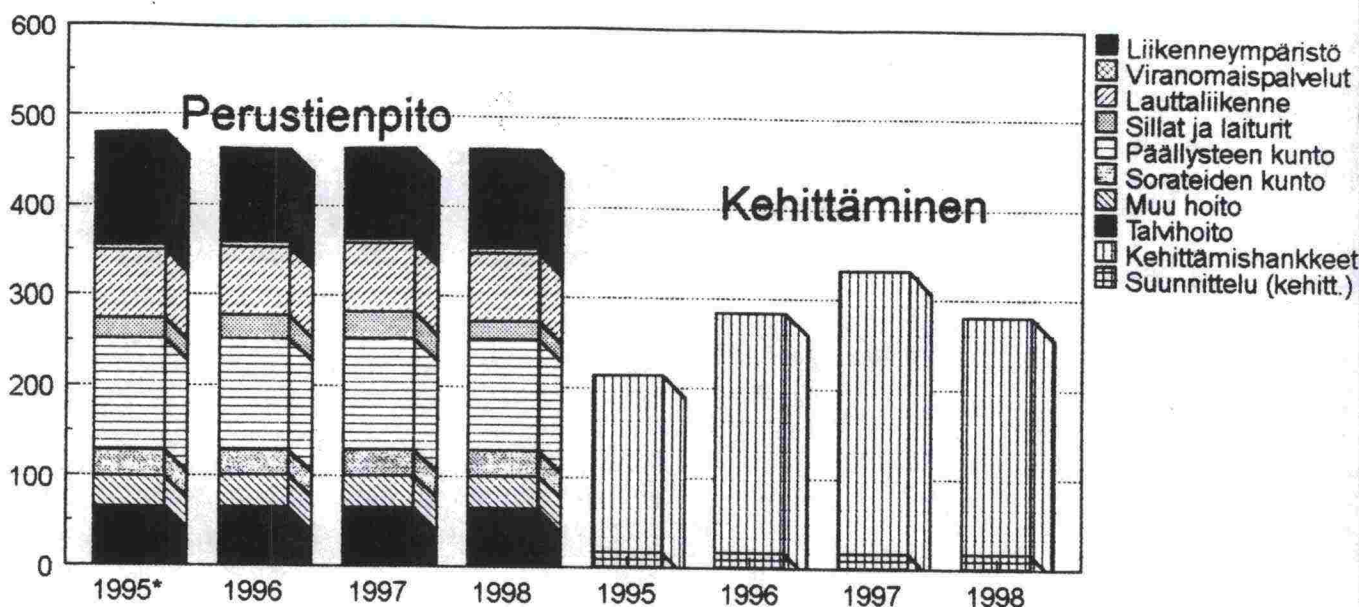


## Pirkanmaa

Liitto toteaa lausunnossaan, että sen ja tiepiirien yhteistyönä on juuri valmistumassa Pirkanmaan tieverkon kehittämissuunnitelma. Kehittämissuunnitelman perusteella liitto esittää, että Pirkanmaan osuus tiepiirin käyttämistä rahoista tulisi nostaa liikennesuoritetta/tiepituutta vastaavalle tasolle. Lisäksi liitto esittää TTS:aan lisättäväksi kantatien 41 parantamisen, Suodenniemi-Kilvakkala tien perusparannustöiden loppuunsaattamisen sekä Kiikoisten keskustan tiejärjestelyt.

Toimenpiteiden kohdentaminen tieverkolle perustuu tiepiirin pyrkimykseen tasapuolisen tilanteen saavuttamiseksi koko tiepiirin alueella. Valtatien 12 kehittämissuunnitelma on valmistunut ja tulee lausuntokierroksen jälkeen vaikuttamaan tiepiirin toimenpiteisiin. Suodenniemi-Kilvakkala tietä Turun tiepiiri ylläpitää soratienä. Kiikoisten keskustan tiejärjestelyjä on suunniteltu kaavoituksen yhteydessä kunnan kanssa. Järjestelyjen toteuttamiseen ei toistaiseksi ole mahdollisuuksia muiden kiireellisempien hankkeiden takia.

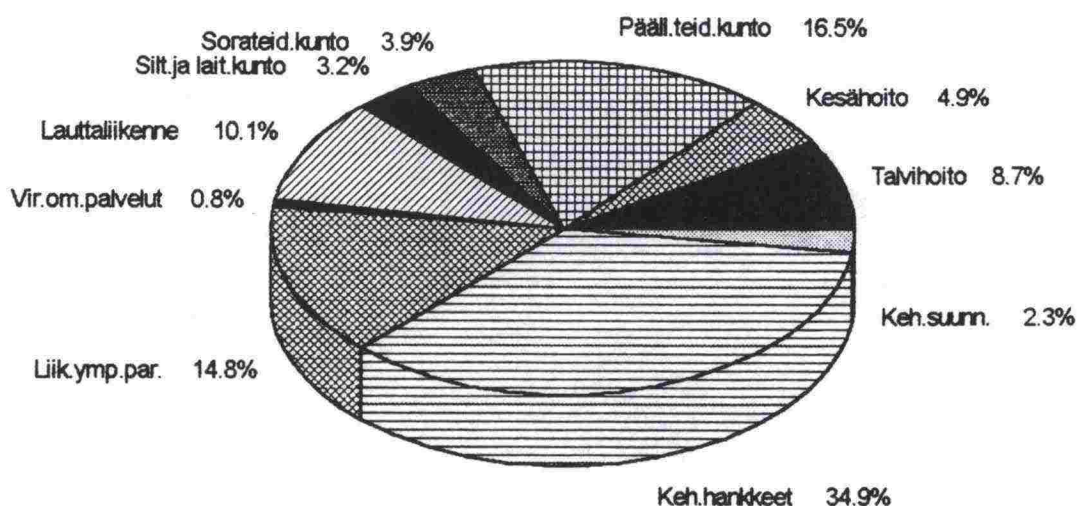
# TIENPIDON KUSTANNUKSET 1995 - 1998



\*) Vuoden 1995 perustienpito sisältää elvytys- ja työllisyys-hankkeet

Tuote	1995*	1996	1997	1998
Talvihoito	64,0	64	65	65
Kesähoito	35,9	36	37	37
Päällystettyjen teiden kunto	123,0	123	123	123
Sorateiden kunto	29,0	29	29	29
Siltojen ja laitureiden kunto	22,0	25	29	20
Lauttaliikenne	75,0	76	76	75
Viranomaispalvelut	5,5	8	5	6
Liikenneympäristön parantaminen	125,3	104	101	110
<b>Perustienpito yhteensä</b>	<b>479,7</b>	<b>463</b>	<b>465</b>	<b>465</b>
Tieverkon kehittämishankkeet	197,3	267	314	263
Kehittämisen suunnittelu	17,0	17	17	17
<b>Kehittäminen yhteensä</b>	<b>214,3</b>	<b>284</b>	<b>331</b>	<b>280</b>
<b>Tienpito yhteensä</b>	<b>694,0</b>	<b>749</b>	<b>796</b>	<b>745</b>

## OHJELMAKAUSI 1995 - 1998 YHTEENSÄ



## ALUEELLINEN JAKAUTUMA

7

Alla on esitetty ohjelman perustienpidon investointien jakautuminen Varsinais-Suomen, Satakunnan ja Pirkanmaan alueille.

### PÄÄLL. KUNTO

	1995	1996	1997	1998
VARSINAIS-SUOMI	18530	11150	13635	2300
SATAKUNTA	1500	5000	5000	13250
PIRKANMAA	0	0	0	0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>20030</b>	<b>16150</b>	<b>18635</b>	<b>15550</b>

### SILTOJEN KUNTO

	1995	1996	1997	1998
VARSINAIS-SUOMI	2800	11659	11765	200
SATAKUNTA	3370	5425	4200	4250
PIRKANMAA	900	0	0	500
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>7070</b>	<b>17084</b>	<b>15965</b>	<b>4950</b>

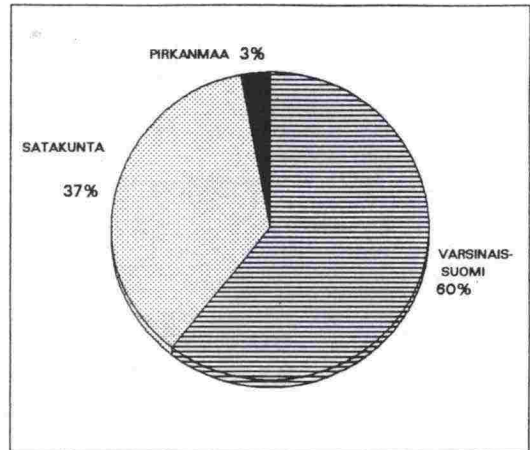
### LIIKENNEYMPÄRISTÖ

	1995	1996	1997	1998
VARSINAIS-SUOMI	63287	57530	57020	62920
SATAKUNTA	46408	34060	32500	33850
PIRKANMAA	4210	2800	2000	4400
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>113905</b>	<b>94390</b>	<b>91520</b>	<b>100970</b>

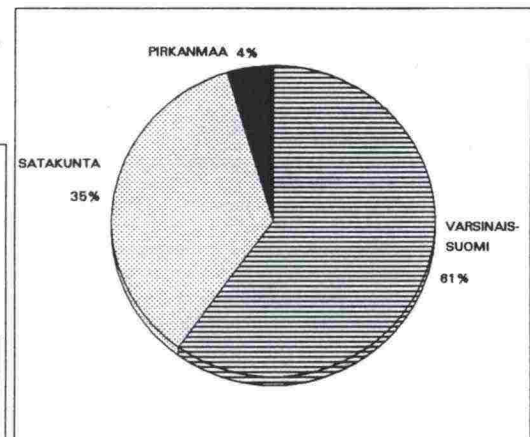
### YHTEENSÄ

	141005	127624	126120	121470
VARSINAIS-SUOMI	84617	80339	82420	65420
SATAKUNTA	51278	44485	41700	51150
PIRKANMAA	5110	2800	2000	4900

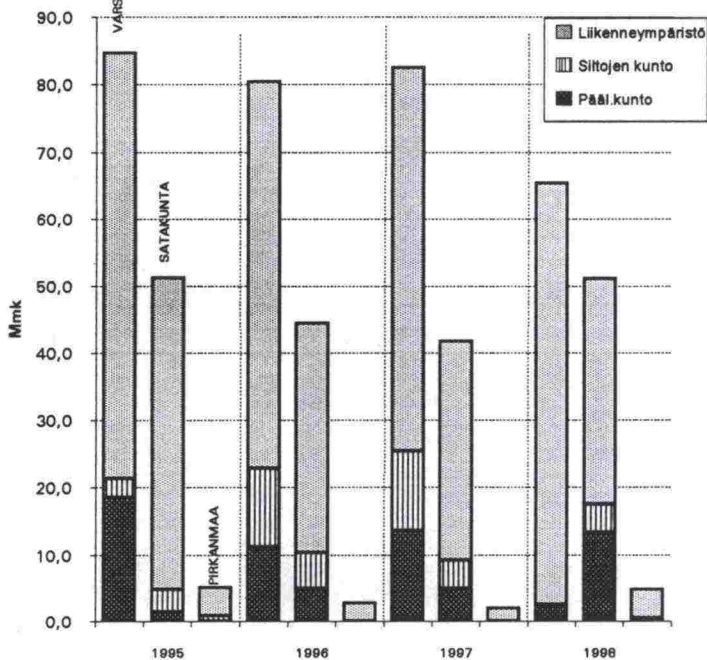
### KUSTANNUKSET 1995-98



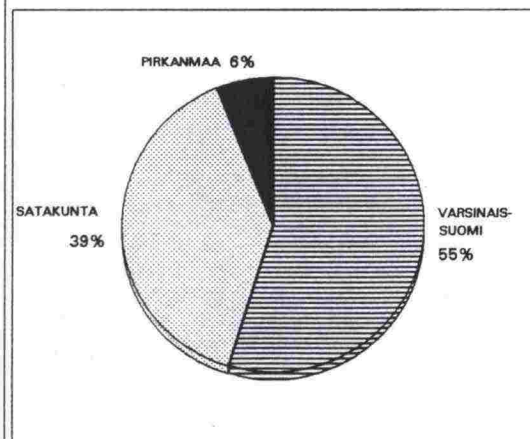
### LIIKENNESUORITE



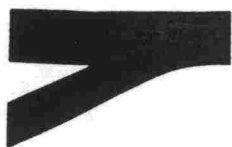
### PERUSTIENPIDON INVESTOINNIT 1995-98



### TIEPITUUS







## TURUN TIEPIIRIN TULOSSOPIMUS VUODELLE 1995

Piirin tarjouksen ja tuloskeskustelujen perusteella olemme hyväksyneet liitteenä olevan piirin tulossopimuksen vuodelle 1995.

Helsingissä 20.12.1994

Turussa 28.11.1994

  
Jouko Loikkanen

  
Sven-Åke Blomberg

LIITE

Turun tiepiirin tulossopimus 1995

Pekka Jokela/TSa



# 1. TURUN TIEPIIRIN STRATEGIA

Strategia on KTS-jänteen suunnitelma, jolla ohjataan kehitystä visi-  
on suuntaan. Piirin strategia on kaksiosainen:

- tienpidon strategia
- toiminnallinen strategia

## TURUN TIEPIIRIN TIENPIDON STRATEGIA 1995-1998

### *Tieverkkoa kehitetään*

Tieverkon kehittämishankkeiden rakentamisessa tiepiiri tahtoo ykköstien toteutuvan kokonaisuutena. Paimion-Turun välin valmistuessa aloitetaan Muurlan-Paimion väli siten, että uusi tie ensimmäiseksi helpottaa nykyisen tien liikennettä välillä Muurla-Halikko.

Muiden teiden osalta rakentaminen kohdistetaan kiireellisimmän kehittämisen tarpeessa oleviin tieosuuksiin. Yksittäiset kehittämiskohteet ovat Turun ja Porin kaupunkiseutujen pääteillä, seututieverkon täydennys Vammalassa sekä kiinteä yhteys Nauvoon.

Kehittämishankkeiden suunnitelmavalmius pidetään sellaisena, että investointien nopeuttaminenkin on mahdollista sekä suurten kaupunkiseutujen pääteillä että Etelä-Satakunnan ja Vakka-Suomen seututieverkon täydennyksissä.

### *Teiden hoito- ja kuntotaso säilytetään*

Pitkämatkaisen liikenteen sujuvuudesta tiepiiri huolehtii säilyttämällä pääteillä hyvän talvihoidon tason ja kesäaikana hyvän pintakunnon. Päälysteiden leveyttä kasvatetaan kunnostusten yhteydessä, mikäli tiealueen leveys sen sallii. Liikenteen sujuvuutta autetaan myös yksittäisin koko tien leventämisin, liittymäjärjestelyin ja ohituskaistoin.

Seudullista ja paikallista liikennettä palvelevan tieverkon hoitotaso ja pintakunto pidetään vähintään nykyisellä tasolla. Päälysteiden kestävyyttä lisätään rakenteita - usein pistekohtaisesti - vahvistamalla ja käyttämällä hyviä päälystemateriaaleja. Vähitellen päälystetyn tiestön kunto nostetaan valtakunnallista keskiarvoa kohti. Soratiet parannetaan ja päälystetään, kun kesäaikainen liikenne ylittää 350 autoa vuorokaudessa. Siltojen kuntoa ei päästetä heikkenemään ja painorajoitettujen siltojen määrää jopa vähennetään.

## **Liikenneturvallisuutta parannetaan**

Taajamissa ja niiden läheisyydessä painotetaan kaikissa toimenpiteissä liikenneturvallisuutta. Kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan jopa autoliikenteen sujuvuuden kustannuksella. Sallittuja nopeuksia alennetaan ja rajoituksia tuetaan liikenneympäristössä tehtävin rakenteellisin muutoksin. Taajamien kevytväylien lisäämisen ohella aloitetaan työssäkäyntialueiden kevytväyläverkkojen kehittäminen. Tiepiiri osallistuu liikenteen asiantuntijana maankäytön suunnitteluun pyrkien vaikuttamaan turhan liikennetarpeen vähentämiseen ja liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Liikenneturvallisuuden parantamisessa uudeksi painopistealueeksi otetaan liikenteen ohjaus sen laajana tulkintana. Tähän kuuluvat perinteisen viitoituksen lisäksi tiemerkintöjen parantaminen, optisen ohjauksen lisääminen sekä tienkäyttäjien opastaminen tai jopa vaikuttaminen tienkäyttäjiin. Taajamien ulkopuolella liikenneturvallisuutta parannetaan pienehköin, nopeasti toteutettavain liikenneympäristön parantamistoimin. Tarkasteltaviksi otetaan myös kohdat, joissa on huomattavasti keskimääräistä enemmän liittymäonnettomuuksia.

## **Lauttaliikenteen kustannusnousua hillitään**

Lauttaliikenteen muuten lisääntyviä kustannuksia alennetaan sovittamalla palvelutaso nykyistä enemmän tarpeeseen perustuvaksi. Varsinkin vähäliikenteisillä vesistön ylityspaikoilla ylityskertoja vähennetään.

Kiinteitä yhteyksiä rakennetaan ja suunnitellaan paikkoihin, joissa se yhteiskunnan kannalta on edullista tieliikenteessä, lauttahankinnoissa ja liikenteenhoidossa saavutettavien säästöjen perusteella.

Nauvon kiinteä yhteys rakennetaan niin, että vältetään uusien suurlauttojen hankinta.

## **Ympäristöstä huolehditaan**

Ympäristön huomioonottaminen tiepiirin toimenpiteissä jatkuu eräin osin jopa korostuneesti. Talvisuolan määrällistä käyttöä vähennetään. Öljyso-  
ran käytöstä luovutaan vähitellen korvaamalla bitumiöljy emulsiolla tai käyttämällä pehmeää bitumia. Tiemerkinnöissä liuotinmaaleja korvataan liuotteettomilla. Päälystämisen suositetaan uusiopäälysteitä.

Suunnittelussa tien ja liikenteen vaikutukset ympäristöön tulevat nykyistä tarkemmin selvitettäväksi, vaikkei lainsäädäntö sitä välttämättä edellyttäkään. Sen lisäksi, että ympäristö otetaan huomioon tienpidossa yleensä, tiepiiri tekee ohjelmakaudella erillisiä ympäristönsuojelu- tai -parantamistoimia. Melusuojausten rakentaminen olemassa oleville teille aloitetaan ja virtausaukkojen rakentamista jatketaan. Tärkeillä pohjavesialueilla ja alueilla, jossa on todettu suolauksesta aiheutuneita kohonneita suolapitoisuuksia, tehdään pohjaveden suojauksia. Ohjelmakauden taajamahankkeiden suunnittelussa taajamakuva on ollut merkittävänä osatekijänä. Jo aiemmin tehtyjä taajamasuunnitelmiakin tarkistetaan tässä mielessä ennen niiden toteuttamista.



### **Rahoitusvaihteluihin on sopeuduttava**

Kehittämishankkeiden toteuttamisvauhdista päätetään hankekohtaisesti valtion talousarvion yhteydessä. Tiepiiri pitää tärkeänä hankkeiden tekemistä optimirahoituksella etenkin eurooppatien E18 osalta.

Perustienpidon rahoitusvaihtelut tiepiiri kohdistaa ensisijaisesti investointiluonteisiin kohteisiin, ei kuitenkaan liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön eniten vaikuttaviin toimenpiteisiin. Toissijainen jousto on päälllystetyn tien kunnostuksessa.

Teiden ja tiealueiden hoitoon rahoitusmuutokset eivät vaikuta.

## **TURUN TIEPIIRIN TOIMINNALLINEN STRATEGIA 1995 - 1998**

### **Toiminnan laajuus**

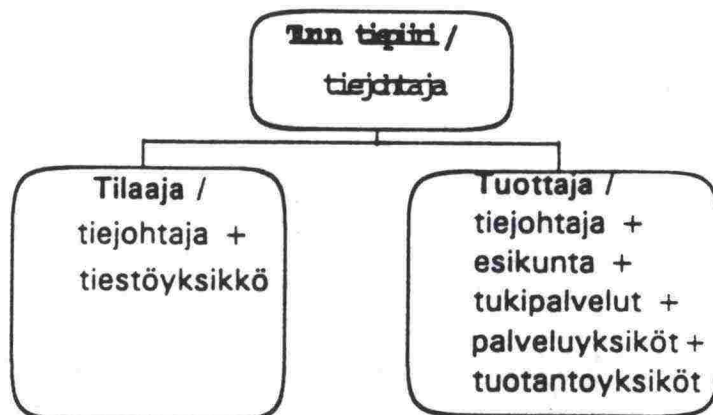
Tiepiirin yleisten teiden perustienpitoa koskevan toiminnan laajuuden ja rahoituksen sekä laatuvaatimusten oletetaan pysyvän nykyisellä tasollaan. Kehittämisen osalta laajuus on epävarma. Em olettamuksia käytetään perustana toimintaa suunniteltaessa. Voimavaroja lisäämättä pyritään kilpailemaan erityisesti kuntien ja yksityistiekuntien töistä.

### **Organisaatio**

Tiepiiri toimii lähivuosien ajan tulosohjattuna (sisäinen liikelaitos) virastona Tuotannon yksiköiden vastuualuetta ja organisaatiota kehitetään kysyntäohjauksen pohjalta. Tilaajan ja tuottajan erottelu toteutetaan laitoksen organisaatiomallin pohjalta.

### **Erityisosaamisen alueet**

Tiepiirin erityisosaamisen alueet jaetaan kahteen osaan. Tilaajan tehtävänä on mahdollisuuksien ja tarpeiden yhteensovittaminen niin, että halutut vaikutukset saadaan aikaan mahdollisimman tehokkaasti. Tuottajan tehtävänä on toteuttaa tilaukset ja niiden vaatimat tukitehtävät mahdollisimman edullisesti.



**Kuva: Tiepiiri jakaantuu tilaaja- ja tuottajaorganisaatioon**

## Tulosjohtaminen

Johtamismallina on tulosjohtaminen. Tilaaajan työ on luonteeltaan viranomaistoimintaa. Sen tulosta mitataan tavoitteiksi asetettujen vaikutusten syntymisellä. Tuottajan työ muuttuu liikelaitosmaisemmaksi. Toiminnan tavoitteina ovat laatutason saavuttaminen ja taloudellinen tulos. Taloudellinen tulos mitataan liikelaitoksen tunnusluvuilla ja kilpailuttamisen kattavuudella.

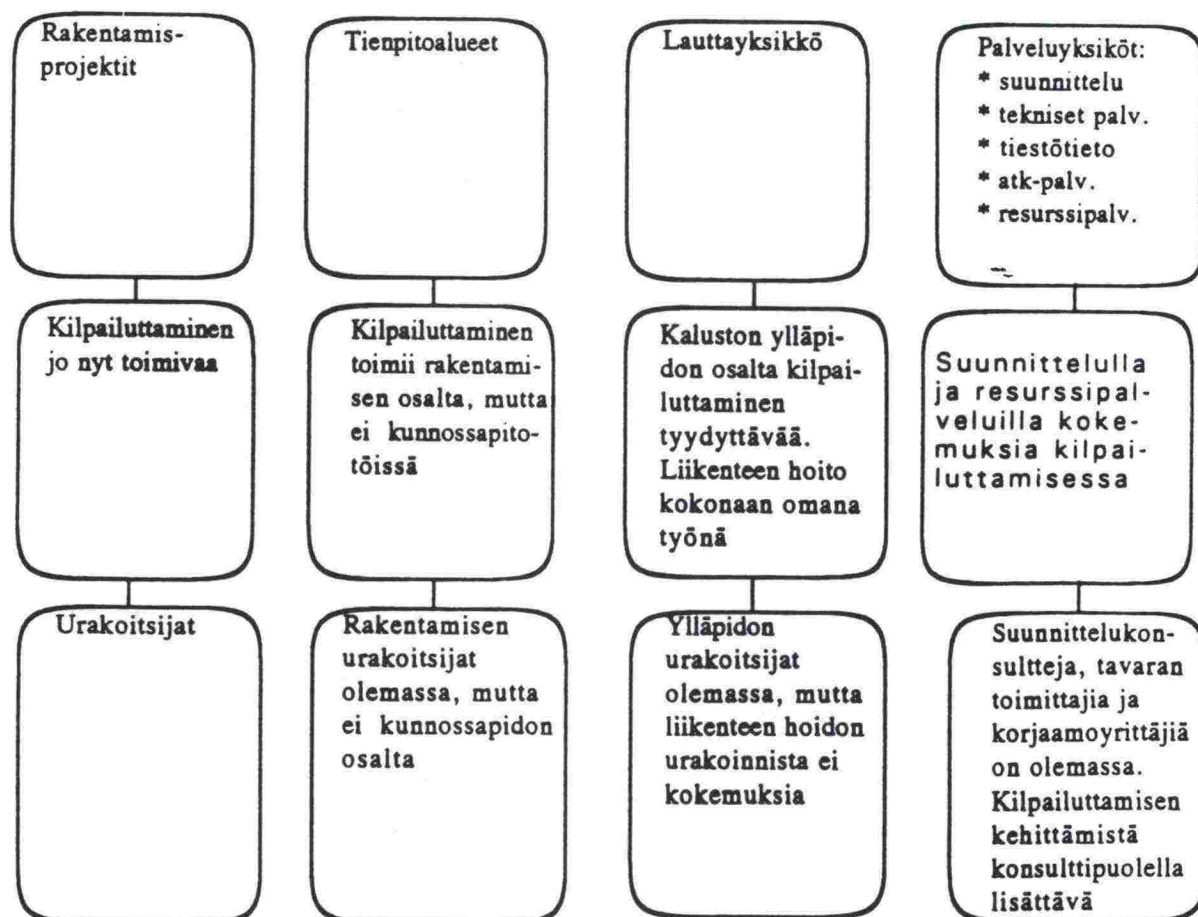
Piiri tähtää toimintansa taloudellisen tuloksen parantamiseen:

- Huolehtimalla pääomarakenteestaan niin, että tuottoja syntyy enemmän kuin pääomaan on sidottu.
- Kiinteiden kulujen keventäminen jatkuu lähivuosina
- Piirin oman osaamisen alueet rajataan ja niiden taloudellisuutta ja tuottavuutta parannetaan piirin katteella tehtävällä omalla tutkimus- ja kehittämistoiminnalla

Tiepiiri käyttää sisäistä tilausmenettelyä. Siinä kehittämisen ja perustienpidon vuosisuunnitelma perustuu tuotantosopimukseen, jolla määritetään laatutaso ja yksikköhinnat. Myös piirin sisäiset palvelut perustuvat tilaukseen ja ovat pääosin maksullisia. Piirin tuotantoyksiköt saavat palvelut markkinahintaisina. Piiri takaa palveluyksiköiden työllisyyden siirtymäkauna myöntämällä tarvittaessa palveluyksiköille tuotantotukea.

## Kilpailuttaminen

Piirin päämäärä on kilpailuttaa koko tuotantotoiminta hyvän taloudellisen tuloksen aikaansaamiseksi. Oma organisaatio osallistuu kilpailuun. Tilaaajan tehtävät hoidetaan omalla organisaatiolla. Perustienpidon ja suunnittelun alueilla piiri pyrkii säilyttämään vähintään 50 %:n omavaraisuuden. Kaikille tuotannon yksiköille pyritään saamaan toimiva markkina- ja kilpailutilanne.





Oman kilpailukyyn varmistamiseksi ylläpidetään työnkehittämisprosessia. Siinä työtapoja ja järjestelmiä yksinkertaistetaan ja konekalustoa, muuta välineistöä ja tukikohtaverkkoa kehitetään. Tuotantoteknologian kehittämisessä piiri aktivoi aloitetoimintaa ja käyttää hyväksi piirin ulkopuolista tietämystä. Asiantuntemuksen ja toiminnan joustavuuden parantamiseksi lisätään projektityöskentelyä. Työn kehittämiseen osallistuu koko henkilöstö.

### **Laatujärjestelmä**

Tiepiiri kehittää omalle toiminnalleen laatujärjestelmän. Laatujärjestelmä on tarpeen tilaaja-tuottaja -organisaatioissa, joka perustuu siihen, että tuottaja osoittaa sovitun laadun saavuttamisen. Laatujärjestelmä palvelee myös yhteistoiminnallista johtamista, jossa tekijä vastaa laadusta. Palvelujen ulosmyynnissä laatujärjestelmä lisää tiepiirin kilpailukykyä.

Tiepiiri edellyttää myös urakoitsijoilta ja konsulteilta toimivia laatujärjestelmiä kaikissa merkittävissä töissä.

Laatujärjestelmään kuuluu asiakaspainotteisuus ja vuorovaikutuksen korostaminen.

### **Henkilöstöpolitiikka**

Tiepiiri korostaa henkilöstön merkitystä tuloksen tekijänä ja arvostaa ammattitaitoa, asiantuntemusta, tulostuntoa ja uudistumishalukkuutta. Tiepiiri pitää kiinni laitoksen henkilöstöstrategiasta. Palkkausta kehitetään motivoivaan suuntaan. Johtajuus on ansaittava. Johtamistehtävät ovat määräaikaista.

Hallinnollisen henkilöstön so. toimihenkilöiden määrää vähennetään luonnollisen poistuman kautta. Uusrekrytointia käytetään vain ehdottoman välttämättömissä tilanteissa.

Tuotantohenkilöstön tarve määräytyy keskipitkällä aikajänteellä kilpailuttamisen ja siinä menestymisen perusteella.

Henkilöstön sijoittumista uusiin tehtäviin tuetaan koulutuksella, joka ensisijaisesti on työnläheistä ja tarkoitukseen räätälöityä.

Tiepiirin sisäinen toiminta perustuu säädöksissä ja sopimuksissa edellytetyä laajempaan yhteistyöhön.

### **Viestintä**

Ulkoisessa viestinnässä tavoitellaan ympärivuotista kontaktia tienkäyttäjiin, yhteistyökumppaneihin ja päättäjiin päämäärinä vuorovaikutteinen toiminta vuorovaikutteisuuden lisääminen ja hyvä piirikuva. Välineinä ovat mm. kyselytutkimukset, asiakaslehti, kampanjat ja päättäjille suunnatut tietopaketit. Ulkoisen viestinnän vastuunjakoa koko laitoksen ja piirin välillä selkiytetään (esim. tuotepakettien asiakaspalautteen hankinta ja käsittely).

Sisäisessä viestinnässä tavoitellaan laajaa, vuorovaikutteista ja suoraa viestintää.

## 2. TURUN PIIRIN TULOSTAVOITTEET 1995

TAVOITE		PAINOARVO	TULOSTAVOITE
TALoustAVOITTEET		(0,7)	
	* toiminnan tulosprosentti	0,3	$\geq 7 \%$
	* sidotun pääoman kiertonopeus	0,2	$\geq 1,1$
	* kiinteät kulut	0,1	5 % pienempi kuin v. 94
	* taloudellisuus	0,1	2 % parempi kuin v. 94
TUKITAVOITTEET		(0,3)	
	* sitoutuminen laatujärjestelmän mu- * kaiseen toimintaan	0,15	keskushallinnon auditoi- ma laatujärjestelmä
	* tielaitoksen vision edellyttämä muun- tautuminen	0,15	henkilöstön tulokunto kehittyy myönteisesti
YHTEENSÄ		1,0	





### TOIMINNAN TULOSPROSENTTI

Päämäärä 1998 Ei määritetä

Tulostavoite 1995 Toiminnan tulosprosentti  $\geq 7\%$

Paino 0.3

Tila Toiminnan tulosprosentti

1991	8.7 %
1992	8.8 %
1993	10.5 %
1994	5.0 % (ennuste 2/94)
1995	7.0 % (piirin tarjous/tunnusluvut 95)

Mittarit Tielaitoksen talousohjaus -ohjekansion mukainen tuloslaskelma

0 p	$\leq$	4 %
1 p	$\geq$	5 %
2 p	$\geq$	6 %
3 p	$\geq$	7 %
4 p	$\geq$	11 %
5 p	$\geq$	16 %

$$\text{Toiminnan tulos-\%} = \frac{\text{toiminnan tulos}}{\text{tuotot}} \cdot 100$$



### SIDOTUN PÄÄOMAN KIERTONOPEUS

Päämäärä 1998 Ei määritetä

Tulostavoite 1995 SPO:n kiertonopeus  $\geq 1.1$

Paino 0.2

Tila SPO:n kiertonopeus

1991	0.70
1992	0.70
1993	0.75
1994	1.20 (ennuste 2/94)
1995	1.01 (piirin tarjous/tunnusluvut 95)

Mittarit Tielaitoksen talousohjaus -ohjekansion mukainen tuloslaskelma ja tase

0 p	$\leq$	0.8
1 p	$\geq$	0.9
2 p	$\geq$	1.0
3 p	$\geq$	1.1
4 p	$\geq$	1.3
5 p	$\geq$	1.5

$$\text{Sidotun pääoman kiertonopeus} = \frac{\text{toiminnan tuotot}}{\text{sidottu pääoma}}$$

## TALOUDELLISUUS

**Päämäärä 1998** Liikenneministeriö edellyttää tielaitokselta kasvua koko kautena

**Tulostavoite 1995** Taloudellisuus paranee 2 % vuoteen 1994 verrattuna

**Paino** 0.1

**Tila** Kokonaistaloudellisuus / taloudellisuuden muutos

1990/1991 9.4 % (KOMI)  
1991/1992 9.3 % (KOMI)  
1992/1993 2.5 % (KOMI)  
1993/1994 -5.8 % (ennuste 2/94 taloudellisuuden muutoksesta)

Vertailuarvoja kunnossapidon km-kustannuksille

Suoriteryhmä	toteutuneet kustannukset / ko. tie-km			
	1992	1993	1994 2)	keskiarvo 2)
9100 talvihoito 1)	5 211/1,147	4 522/0,762		
9300 kevytpäällysteiden kunnossapito	14 055	13 776		
9400 soralien kunnossapito	8 357	9 474		
9500 liikenteen ohjaus ja palvelu	1 786	2 042		
9600 vihertyöt ja puhtaanapito	748	847		
9700 sillat	420	396		
vertailuarvo	29 909	32 469		

1) sääindeksi jakajana

2) tiedot keväällä 1995

### Mittarit

Vertailuun kuuluvien suoriteryhmiä km-kustannusta verrataan vuoden 1994 toteutumaan (=vertailuarvo 1994). Kustannustiedot Tahasta, tiestötiedot tierekisteristä.

0 p ≤ 0 %

$$\text{vertailuarvo} = \sum \left( \frac{9100, 9500, 9600, 9700}{\text{tiepituus}} \right) + \sum \left( \frac{9300, 9400}{\text{ko tiepituus}} \right)$$

1 p > 0.5 %  
2 p > 1.0 %  
3 p > 2.0 %  
4 p > 6.0 %  
5 p > 10.0 %

tav.vast. / TL

## KIINTEÄT KULUT

**Päämäärä 1998** (vrt. toiminnallinen strategia)

**Tulostavoite 1995** Kiinteät kulut ovat 5 % pienemmät kuin vuonna 1994

**Paino** 0.1

**Tila** yleiskust. yhteiskust. yhteensä

1991 46.7 Mmk  
1992 44.6 Mmk 96.5 Mmk 141.1 Mmk  
1993 37.4 Mmk 91.6 Mmk 129.0 Mmk  
1994 35.0 Mmk 82.0 Mmk 117.0 Mmk <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> sisältää palvelukeskusten laskutuksen

Ennuste kiinteistä kuluista vuodelta 1994 111 Mmk

### Mittarit

Kulutiedot Tahasta

0 p < 2 %  
1 p < 3 %  
2 p < 4 %  
3 p < 5 %  
4 p < 7 %  
5 p < 10 %

## SITOUTUMINEN LAATUJÄRJESTELMÄN MUKAISEEN TOIMINTAAN

**Päämäärä 1998** Laatupalkintoa haettu 1996. Suomen laatupalkinnon edellyttämät kriteerit täyttyvät. Laatuja järjestelmä ohjaa käytännön toimintaa ja itseohjautuvuus korostuu

**Tulostavoite 1995** Piirin laatuja järjestelmälle suoritettu keskushallinnon auditointi. Auditoinnissa esiin tulleet puutteet on korjattu ja kehittämisprojektit käynnistetty

**Paino** 0.15

**Tila** Piirin laatuja järjestelmän rakenteesta on sovittu ja se on kirjattu laatu-käsikirjaan (0-versio). Yksiköiden laatu kansiot valmistuneet auditoitavaksi.

**Mittarit** Keskushallinto auditoi piirin laatuja järjestelmän. Auditoinnissa esiin tulleet laatuja järjestelmän parannustarpeet toteutetaan.

- |                 |     |   |
|-----------------|-----|---|
| * erinomainen   | 5 p | auditoinnissa esiintulleet kehittämisprojektit käynnistetty |
| * erittäin hyvä | 4 p | auditoinnissa esiintulleet välittämät puutteet korjattu     |
| * hyvä          | 3 p | piirin laatuja järjestelmä esitetty auditoitavaksi          |
| * tyydyttävä    | 2 p | laatutyö edistynyt, ei auditointiesitystä                   |
| * välttävä      | 1 p | laatutyössä vain vähän edistystä                            |
| * ei tulosta    | 0 p | laatutyö käytännössä keskeytynyt                            |

tav.vast: JR

## TIELAITOKSEN VISION EDELLYTTÄMÄ MUUNTAUTUMINEN

**Päämäärä 1998** Turun tiepiiri vienyt läpi laitostasoisten visioden 1-vaiheen edellyttämän muutosprosessin niin, että organisaatio on kilpailukykyinen ja henkilöstön tarpeet on otettu huomioon.

**Tulostavoite 1995** Tuki- ja palveluyksiköiden vastuurajat, tuotteet ja organisaatio on tarkistettu. Tuotannolla on henkilöstöään ja muita tärkeimpiä voimavarojaan koskeva lähivuosien kehittämissuunnitelma. Koko tuotannon kilpailuttamista on lisätty ja sen edelleen laajentamiselle on yksikkökohtaiset suunnitelmat. Yksiköillä on tieto osa-alueidensa vahvuuksista ja heikkouksista.

**Paino** 0.15

**Tila** Piirin organisaatiouudistuksessa 1994 ja tuki- ja palveluyksiköiden tehtävään määräyksissä on varauduttu muutoksiin kahden vuoden kokemusten jälkeen.

Laitostasolla visiosuunnitelmat on koottu koko henkilöstölle jaettuun "Tie tulevaisuuteen"- sarjaan, johon sisältyvät:

- \* Tielaitoksen uusi suunta, tielaitoksen visio 2005
- \* Tie uudelle vuosituohannelle, tienpidon visio 2005
- \* Tienviitat, tielaitoksen johtavat arvot
- \* Tienpidon suunnitelma 1995 - 2004

Tielaitoksen kehittämistä ohjataan strategisissa projekteissa

- \* S5 toimintastrategiat
- \* S7 laatuja järjestelmät (yhdistyy S5:een)
- \* S8 tielaitoksen kehittäminen
- \* S9 tulos- ja talousohjaus
- S8 alatyöryhminä toimivat:
  - \* Kokonaisorganisoinnin suunnitteluryhmä
  - \* Pääkonttorin suunnitteluryhmä
  - \* Tilaajaorganisaation suunnitteluryhmä
  - \* Tuotanto-organisaation suunnitteluryhmä
  - \* Tuotannon kilpailukyvyn kehittämisryhmä
  - \* Henkilöstön kehittämisryhmä

**Mittarit**

Päätökset tilaaja-tuottaja-teettäjätoiminnoista yhteensovitettu laitostasoiin ratkaisuihin. Piirin tuki-, palvelu- ja tietuotantoyksiköiden organisaatiot tarkistettu. Tärkeimpien voimavarojen kehittämissuunnitelmat valmiina. Henkilöstö on ollut mukana päätösten tekemisessä. Tulokuntokyselyn ("ilmastokartoitus") perusteella muutos 94- mittaukseen verrattuna on:

- |                 |     |
|-----------------|-----|
| * erinomainen   | 5 p |
| * erittäin hyvä | 4 p |
| * hyvä          | 3 p |
| * tyydyttävä    | 2 p |
| * välttävä      | 1 p |
| * ei tulosta    | 0 p |

tav.vast: PJ

## Turun tiepiiri

**TUOTANTOSOPIMUSYHTEENVETO JA  
MÄÄRÄRAHOJEN KÄYTTÖARVIO**

<b>Tuote</b>	<b>Sopimus 1995 Mmk</b>
Tieverkon kehittämishankkeet	174.3 (vieras 2.0)
Kehittämisen suunnittelu	17.0
Talvihoito	64.0
Kesähoito	35.9
Päällystettyjen teiden kunto	123.0
Sorateiden kunto	29.0
Siltojen ja laitureiden kunto	20.0
Lauttaliikenne	75.0
Viranomaispalvelut	5.5
Liikenneympäristön parantaminen	102.9 (vieras 8.9)
Elvytyshankkeet	0
<b>Tuotteet yhteensä</b>	<b>646.6</b>
-poistot	-25.8
-tulos	-56.7
-nettobudjetoitavat muut tulot	-2.5
-sisäisten palvelujen ostot	-3.0
+investoinnit	28.3
<b>Rahoitustarve</b>	<b>586.9</b>

<b>RAHOITUS</b>	<b>Mmk</b>
31.24.21 Perustienpito	397.1
31.24.77 Kehittäminen	172.3
31.24.74 Talot	6.6
31.24.78 Vieras	10.9
31.24.21 Elvytys	0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>586.9</b>



## TUOTEKORTIT 1995

**TIEVERKON KEHITTÄMISHANKE**

Vt 1 Paimio-Turku, mo  
Kt 40 Raisionlahti-Kausela 4-K  
Rantaradan tiejärjestelyt

## TUOTEVAATIMUS

Tien- ja sillanrakennuksen yleiset laatuvaatimukset  
Suunnitelmissa ja työselityksissä esitetyt erityisvaatimukset

**TIEVERKON KEHITTÄMISHANKKEIDEN SUUNNITTELU**

Liitteenä olevan suunnitteluohjelman vuotta 1995 koskeva osuus.

## TUOTEVAATIMUS

- \* Edeltävät päätökset toteutuvat
- \* Vuorovaikutteinen suunnittelu
- \* Riittävät vaihtoehtotarkastelut
- \* Perustieto kattavaa ja oikeellista
- \* YVA-menettely

TPO NRO	Hanke	Kok. hint	Maks. Mmk	Maks. 1995	Maks. 1996	Maks. myöh.	Perustelu
	<b>PÄÄSUUNTASELVITYKSET</b>						
	Eurajoki-Kiukainen	0.5	0.17	0.32	-		ST-verkon täydennys
	<b>TARVESELVITYKSET</b>						
	Vt 2 Upr-Mäntyluoto	0.8	-	0.60	0.20		Vt 2:n hankkeet siirtyneet
	Korppoo-Houtskari	0.3	-	0.25			
	Kt 52 Somero-Jokiainen	0.3	-	0.30			Tie ei täytä Kt-vaatimuksia ja Mt 282 Somero-Forssa on suunniteltu
	<b>YLEISSUUNNITELMAT</b>						
	Aura-Mynämäki-Mietoinen	1.1	0.70	0.43			
	Vt 8 Eurajoen ohikulku	0.2	-	0.20			
	Vt 12 Rauma	0.2	-	0.20	+0.2	Rauman	Päätökohdan siirt. lähemm. satamaa
	Kt 40 Kausela-Kirismäki	1.7	1.30	0.40			
	Vt 8 Laitilan etl	0.3	-	0.30			Ys:n tarkistus
	Vt 8 Raisio-Masku 4-K	0.6	-	0.60			alue varauksiin/(nykyistä linjaa seuraten
	<b>TIESUUNNITELMAT</b>						
	Muurla-Paimio						
	* Ruotsala-Pirkäporras	23.5	11.20	11.00	1.30		rak.aika 97-
	Mt 252 Vammalan ohikulku						
	* Kilpinokan sillan VO-käsittely	0.1	-	0.10			VO-käsitt. tarp. seur. suunn. vaih.
	<b>KÄYNNISSÄ OLEVAT RAKENNUSSUUNNITELMAT</b>						
1238	Pori-Söörmakku	11.8	10.30	1.50			

YHTEENSA 41.4 23.67 16.20 1.50 0.00

**TUOTEVAATIMUS (TIEL 743 942)**

Kp-luokka	Kunto
ISK 55	4
IS 264	4
I 517	4
Ib 1138	4/3
II 1656	3
III 4942	2
IV 506	3

Taso ylläpidetään tehtäväryhmittelyn (TIEL 8003906, 701790) mukaisilla tehtävillä

\* 9100 talvihoito

**LAADUNVARMISTUS**

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet 1995" ohjeen mukainen talvihoitoa koskeva laatusuunnitelma.

Tuotteelta vaaditaan mitatun kunnan toteutumaprosentiksi ISK..I luokissa sekä Ib luokan päätteillä 86.

**ARVONMUUTOSPERUSTEET**

Kuukauden alitus %/ kuukausien " summa		Koko vuoden			
		Sakko		alitus %	
		%	Mmk	%	Mmk
28		0	0	14	0
30		0.5	0.6	20	4.0
40		3.0	1.2	30	9.0
50		5.5	2.1	40	13.0

Arvon muutos lasketaan suuremman sakon antavilla perusteilla.

**KESÄHOITO, tiekm**

Tuote sisältää tehtäväryhmittelyn (TIEL 8003906, 701790) mukaiset tehtävät

9500 liikenteen ohjaus ja palvelu

9600 vihertyöt ja puhtaanapito

**LAADUNVARMISTUS**

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet 1995" ohjeen mukainen kesähoitoa koskeva laatusuunnitelma.

**ARVONMUUTOSPERUSTEET**

Ei arvonmuutosperusteita vuodelle 1995



**PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KUNTO, tiekm.**

Kunto ylläpidetään kunnossapito- ja peruskorjaustoimenpitein  
 9200 Kestopäällystetien kunnossapito (TIEL 8003906, 701790)  
 9300 Kevytpäällystetien kunnossapito  
 Peruskorjaushankkeet

**TUOTEVAATIMUS**

Tarjouspyynnön kuntotasotavoite /sopimus

	KVL>1500	KVL 350-1500	KVL<350
Urat (mm max)	20/20	-	-
Keskiarvot			
Tasaisuus, IRI	1.9/2.0	2.6/2.6	3.2/3.0
Vauriosumma	6.9/4.3	31.7/18.3	52.3/34.7
Alitus (%)	16/21*	18/18*	18/15*
Alitus km	286/382*	422/422*	227/185*

\*Laskettu tarjouspyynnön kuntotasotavoitteen perusteella

**LAADUNVARMISTUS**

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet 1995" ohjeen mukainen päällystetyn tiestön kuntoa koskeva laatusuunnitelma.

**ARVONMUUTOSPERUSTEET**

Hyvän kunnon alittavia sallitaan 990 km.

Jokaisesta 990 km:n määrän ylittävästä hyvän kunnon alittavasta km:sta maksetaan 75 000 mk/km sakkoa.

**PÄÄLLYSTETYN TIESTÖN KUNTO / PERUSKORJAUKSET 1995**

3.10.1994 JVe

HNRO	K-ARV.	NIMI	AIK.	1995	1996	1997
<b>AIKAISEMMIN ALKANEET</b>						
108	17430	SALO-TEIJO MT	4000	8530	4900	0
55	12590	RUSKO-VAHTO	4900	7690	0	0
668	2710	YLÄNE-ORIPÄÄ MT	1000	1710	0	0
721	2700	TUORSNIEMI	1200	1500	0	0
	35430	<b>YHTEENSÄ</b>	11100	19430	4900	0
<b>1995 ALKAVAT</b>						
642	5600	VALKOJA-MÄENTAKA MT	0	600	2000	3000
	41030	<b>YHTEENSÄ</b>	11100	20030	6900	3000

**SORATEIDEN KUNTO, tiekm****Kuntotavoitteet:**

pintakunto

kuntotaso 3 toimenpideraja 2,5

kelirikko

kelirikkovauriot estetään

Kunto ylläpidetään kunnossapito- ja peruskorjaustoimenpitein

\* 9400 Sorateiden kunnossapito (TIEL 8003906, 701790)

\* Peruskorjaushankkeet (sorateiden päällystäminen muilla kuin kunnossapidollisilla perusteilla liikenneympäristön parantamisessa)

\* SOP kunnossapidollisilla perusteilla

**LAADUNVARMISTUS**

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet 1995" ohjeen mukainen sorateiden kuntoa koskeva laatusuunnitelma.

**ARVONMUUTOSPERUSTEET**

Jokaisesta 12 % ylittävästä lisäalitusprosentista maksetaan sakkoa 0.5 % tuotteen hinnasta 29.0 Mmk:sta.

Esimerkiksi:

Kuntotason alittavia:

havaintoja %	sakko %	sakko Mmk
12	0	0
20	4	1.2
30	9	2.6

**SILTOJEN JA LAITUREIDEN KUNTO, kpl**

Kunto ylläpidetään kunnossapito- ja peruskorjaustoimenpitein

9700 Sillat (TIEL 8003906, 701790)

Tielaiturien ja vartioitujen siltojen kunnossapito (9800)

Parantamis- ja uusimishankkeet

**TUOTEVAATIMUS**

Painorajoitus enintään 32 sillalla (1.1.1995 35)

Kunto pysyy pitkällä tähtäimellä vähintään nykytasossa.

**LAADUNVARMISTUS**

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet 1995" ohjeen mukainen siltojen ja laitureiden kuntoa koskeva laatusuunnitelma.

**ARVONMUUTOSPERUSTEET**

Ei arvonmuutosperusteita vuodelle 1995.

NRO	K-ARV	NIMI	Aik.	1995	1996	PAINO RAJOI TUS	KIERT. KUST. VYHT.	TUOTOT 20 V	% K-ARV.	VAHE- NEMA KPL/V
1496	1100	TAIPALEEN S. T-1903	0	1100	0					
35	900	AALLON SILTA T-1524	0	900	0	16/50	9	108	12	
1155	865	AHTEENTAAN LAITURI	0	865	0					
1443	600	JAAKKOLAN S. T-1477	0	600	0	16/42	89	1068	178	
242	500	PUKKEEN SILTA T-1484	0	500	0					
1497	2200	KARILAN SILTA	1200	1000	0	13/	0	0	0	
YHT.	6165		1200	4965	0					



**LAUTTALIIKENNE** (tehtäväryhmä 9800 pl. tielaiturit, vartioidut sillat)

- \* lauttapaikat 4 kpl
- \* lossipaikat 19 kpl
- \* railolossipaikat 5 kpl
- \* kuljetussuorite -93 2.32 milj. autoa

**LAADUNVARMISTUS**

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet 1995" ohjeen mukainen lauttaliikennettä koskeva laatusuunnitelma.

**ARVONMUUTOSPERUSTEET**

Ei määritellä

**LAUTTAPAikkojen palvelutaso**

22.11.1994

Lauttapaikka	NYKYTILATIEDOT									Lauttapaikka	Kust. 1995	
	Välin pituus m	KKVL 1993	KVL 1993	Kanta- vuus ton	Lasti HA- yks	Edestak- matka- aika min	Kuljetus- teho HA-yks/h	Tuntiteho prosenttia KKVL:sta	Nyk. palv. taso		Mmk	mk/auto
Prostvik	1632	2019	1216	350	120	25	287	14		Prostvik	15.9	21.61
Retainen	793	844	531	130	40	18	131	16		Retainen	5.9	19.23
Kittuinen	8800	322	191	130	38	60	38	12	2 vuor	Kittuinen	9.9	84.44
Norrskata	3900	172	105	130	38	43	53	31	2 vuor	Norrskata	5.3	83.63
Attu	203	362	226	44	10	8	74	20	yö yht	Attu	1.7	12.49
Harvaluoto	258	646	406	44	10	9	68	11		Harvaluoto	1.9	7.95
Hämmärönsalmi	320	246	159	44	10	10	63	26	yö yht	Hämmäröns	1.7	19.21
Högsar	319	92	61	44	10	10	63	68		Högsar	1.7	51.37
Kirveenrauma	339	568	369	44	10	10	61	11	yö yht	Kirveenrauma	2.0	9.77
Kivimo	169	232	182	44	10	8	78	33		Kivimo	1.7	19.49
Kokkila	616	538	349	60	14	10	84	16		Kokkila	2.7	13.75
Lövö	396	569	348	44	10	9	67	12		Lövö	2.5	11.92
Merimasku	150	809	509	44	10	8	80	10		Merimasku	2.1	7.11
Mossala	354	212	159	44	10	10	60	28		Mossala	1.9	24.23
Palva	1000	123	97	33	8	17	29	23	2 vuor	Palva	1.7	38.42
Pinoperä	239	191	105	44	10	9	70	37		Pinoperä	1.8	25.82
Saverkeit	428	90	81	44	10	11	55	61		Saverkeit	1.7	52.51
Skagen	620	55	42	33	8	12	39	71	2 vuor	Skagen	1.2	59.78
Ulkoluoto	220	236	141	44	10	7	85	36	2 vuor	Ulkoluoto	1.3	14.80
Vartsala	953	1019	569	90	25	20	75	7		Vartsala	5.2	13.91
Wattkast	169	90	73	44	10	8	78	86		Wattkast	1.7	50.23
Velkuanmaa *	1000	80	60	33	8	17	29	36	2 vuor	Velkuanmaa	1.3	43.66
Väno	249	660	412	44	10	9	69	10	yö yht	Väno	2.4	9.96

\* liikennetieto epävarma

2 vuor = ajetaan 2 vu 75.0

yö yht = yöllä yhteinen kuljettaja toisen lossin kanssa

- \* yt- avustukset
- \* kaavatyö (ml. tarvittava ys)
- \* hallinnollisen luokan muutokset
- \* luvat ja lausunnot
- \* laitosten yhteistyörekisterin ylläpito

## TUOTEVAATIMUS

säädösten mukaiset käsittelyajat  
oikeusvarmuus  
perustieto riittävää ja oikeellista  
vuorovaikutteinen valmistelu  
valitukset ja reklamoinnit minimissä  
asiakkaan tarpeet ja tilaajan etu sovitettu yhteen

## LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN

Liikenneympäristön parantamishankkeilla parannetaan liikenneturvallisuutta, tiestön liikenneitävyyttä ja suojataan ympäristöä liikenteen aiheuttamilta haitoilta.

## LAADUNVARMISTUS

Tuottajalla on "Tuotantosopimusmenettelyyn liittyvä laadunvarmistus ja arvomuutos-perusteet 1995" ohjeen mukainen liikenneympäristön parantamista koskeva laatusuunnitelma.

## ARVONMUUTOSPERUSTEET

Ei määritellä.

Turun tiepiiri			23.11.1994														
HNRO	K-ARVIO	HANKENIMI	TOIMENKAYT. PIDE		1995	1996	TUOT. TURVAKUST	AJO-YMPA- KURSTO	YHD. KUNTA	TUOTOT 20 a:ssa	% KUST- ARV.	VAHEN KPL/a					
1995 ALKAVAT																	
13	2835	KUNTOONPANO TYOT	-		2835	2000											
173	1800	PIENET LIK.TURV. KOHTEET	438	-	1800	1000							1.237				
171	200	PIENET LIK.TURV. KOHTEET	438	-	200	1000							0.055				
42	3960	ORIPAAN OHIKULKU	3	0	1900	2060	58	0		742	19	0.061					
54	16030	LUVIA-PORI	333	0	5000	8000	1329	0		16875	105	1.387					
107	10200	HONKAJOEN OHIKULKUTIE	3	0	3000	7200	57	0	++	730	7	0.060					
219	10600	INION YHTEYKSIEN PAR.	473	0	10600	0											
1240	18600	HARVALUODON SILTA	472	0	8500	10100											
114	3000	TOEJOEN AUKULKU	5	0	3000	0	326	0		4137	138	0.340					
94	2800	KULLAN KEVYTAYLA	5	0	2800	0	36	0		462	17	0.038					
110	2100	POMARKUN JKK+PP	5	0	2100	0	34	0		426	20	0.035					
285	1000	VT 2 HARJAVALLAN SAIR. MELUSUOJ.	463	0	1000	0			104	1321	132						
286	300	MT 220 ELISEVAARAN KOULUN MELUS.	463	0	300	0			252	3200	1067						
287	320	MT 205 VARPPEEN KOULUN MELUS.	463	0	320	0			223	2832	885						
84	1200	SAMMUN JKK+PP	5	0	1200	0	76	0		961	80	0.079					
877	300	MAURUN PT:N LIITYMA	432	0	300	0	102			1290	430	0.106					
252	350	HONKOLAN PT 12944		0	350	0			+			0.002					
55	2500	RUSKO-VAHTO JKK+PP	5	0	2500	0	70		+	888	36	0.073					
260	900	KUUSJOEN JKK+PP	5	0	900	0	9			109	12	0.009					
1222	700	SUONTAAN OIKAISU	438	0	700	0	1			12	2	0.001					
258	1500	KANKAANPAAN KYLAN JKK+PP	5	0	1500	0	40			511	34	0.042					
	81195	YHTEENSA		0	50803	27360	2137	0	579	0	34496	42	3.525				
AIKAISEMMIN ALKANEET																	
710	1000	MT 231 ALASTARO-KANTEENMAA	322	300	700												
188	3000	YLIKORK. ERIKOISKULU. REITIT	438	320	260	360											
718	1893	AMMALA-RAHIKKA MT	313	900	993	0			+			0.000					
43	1600	KOIVULAN MELUAITA VT 1	463	1400	200				+++								
1230	6700	LOIMAAN TIEJARJESTELYT	5	1000	5700	0	113		++	1589	24	0.118					
1206	3860	KARKUN TIEJARJESTELY YM.	5	1000	2860	0	32		+	390	10	0.034					
23	5300	UNAJA-KORTELA	5	1430	3870	0	556			7837	170	0.582					
57	5337	VIRTTAAN TIEJARJESTELYT	3	2950	2387	0	4		++	49	1	0.004					
182	9600	MT 2551 ULVILANTIEN-SATAKUN.TIEN	5	3000	5300	1300	1916		+	22989	284	2.006					
1192	4700	PERNION ASEMAN TIEJARJ.	5	3000	1700	0	31	0	+	367	10	0.032					
32	7600	LIEDON KESKUSTA	5	3500	4100	0	96	59	+++	2192	29	0.101					
1212	5569	ALASTARON KEV.LIUK.	5	4900	669	0	22	0	+	280	5	0.023					
1234	9501	HARITUN LIITYMAN PARANT.	431	3740	5761	0	440	0	++	5610	59	0.453					
1186	23800	PAIMION TIEJARJESTELYT	3	10000	8000	5800	1219		+	17182	73	1.276					
	89460	YHTEENSA		37440	42500	7460	4428	59	0	0	58484	664.9	4.629				
		OHJELMA YHTEENSA			93305												



## Turun tiepiiri

### TUOTEPAKETTIENTEN 1995 TURVALLISUUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA

#### Talvihoito

Piiri on tarkistanut kunnossapitoluokituksen, minkä seurauksena luokasta I on siirtynyt luokkaan Ib tiestöä 490 km. Luokan muutos vähentää suolan käyttöä noin 1500 tn/a ja vähentää näin ympäristön suolakuormitusta. Luokan muutoksella on vähäinen liikenneturvallisuutta heikentävä vaikutus.

#### Kesähoito

Tiemerkintöihin ollaan satsaamassa 0,8 Mmk enemmän kuin vuonna 1994. Tämä raha käytetään osin siirtymiseen liuotteetoksiin maaleihin. Liuotin kuormitus vähenee 20 tn/a. Tiemerkintöjen tasoa nostetaan myös kestopäällystysillä ja merkkien heijastavuutta parannetaan. Näillä toimenpiteillä on liikenneturvallisuusvaikutuksia.

#### Päällystettyjen teiden kunto

Päällysteiden uusimisen yhteydessä poistetaan tiestön leveyspuutetta, jolla saavutetaan onnettomuusvähennystä. Onnettomuusvähennäksi on laskettu 0.6 kpl/a. Öljysoraa uusitaan liuotteettomalla massalla 30.000 tn, mikä vähentää liuottimien päästöjä 100 tn.

#### Sorateiden kunto

Sorateiden kunto tuotteeseen sisältyy sorateiden "soppausta" 18 km, millä vähennetään ympäristölle aiheutuvia pölyhaittoja.

#### Siltojen ja laitureiden kunto

Tuotteella on vain vähäinen maisemallinen vaikutus, kun huonokuntoisten siltojen ulkonäkö kohentuu. Liikenteen päästötkin voi olettaa pienenevän kun 4 sillalta poistuu painorajotus, jolloin kiertoliikenne jää pois.

#### Lauttaliikenne

Lauttaliikenteessä ei tule ympäristöön eikä liikenneturvallisuuteen vaikuttavia muutoksia.

## Liikenneympäristön parantaminen

**Liikenneturvallisuusvaikutukset** on eritelty hankkeittain tuotekortin liitteessä. Ohjelman hankkeiden HVO-vähenemä on 8.2 kpl/a, josta vuonna 1995 valmistuvien hankkeiden osuus on 3.4 kpl/a.

Käynnissä olevilla elvytyshankkeilla saadaan HVO-vähenemää 0.9 kpl/a, josta vuonna 1995 valmistuvan Kokemäen kevytväylän osuus on 0.4 kpl/a. Elvytyshankkeille ei ole vielä järjestetty jatkorahoitusta.

Kevyt väyliä on rakenteilla 33 km, joista valmistuu 25 km. Kevyen liikenteen alikulkuja valmistuu 15 kpl.

**Taajamista** tehdään toimenpideselvitys Someron, Kyrön, Nakkilan ja Noormarkun taajamateiden saneeraustarpeista. Vuonna 1994 tehtävistä 4:n taajaman toimenpideselvityksestä tehdään Vinkkilän taajaman saneerauksesta tie- ja rakennussuunnitelma vuonna 1995. Loppujen 3:n taajaman jatkosuunnittelu sisällytetään vuoden 1996 suunnitteluohjelmaan, mikäli toimenpidepäätökset niin edellyttävät. Turun piirissä ei ole vanhoja taajamiin kohdistuvia suunnitelmia, jotka vaatisivat suunnitelmien ajantasaistuksia.

**Pohjavesien suojauksista** tehdään tie- ja rakennussuunnitelma Vt 8:n varrella olevalla Motellin pohjavesialueelle Mynämäellä; suojaus rakennetaan (k.a. 3.3 Mmk) vuonna 1996. Toimenpideselvityksiä tehdään neljälle tärkeälle pohjavesialueelle (Vt 10 Rauvola/Lieto, Mt 181 Nummenpää/Paimio, Kt 43 Harjunummi/Eura ja Vt 2 Lapinkankaanselkä/Loimaan kunta), minkä jälkeen piirin alueelle jää enää yksi tärkeä pohjavesialue (Vt 2/Kt 43 Järilänvuori/Harjavalta) vaille toimenpideselvitystä. Vuoden 1995 lopussa piirillä on vähintään toimenpidepäätökset 9:n tärkeän pohjavesialueen suojauksesta. Suojausten kustannuksiksi on arvioitu 14 Mmk. Vuoden 1995 liikenneympäristön parantamishankkeeseen Virttaan tiejärjestelyt sisältyy Vampulan kunnan vedenottamoalueen pohjaveden suojausta 1.7 km:n matkalla.

**Meluntorjuntakohteista** tehdään tie- ja rakennussuunnitelma neljästä kohteesta (Kt 43/Laitila, Mt 225/Karinainen, Vt 2/Harjavalta ja Vt 23/Pomarkku), joilla suojataan 1250 ihmistä melulta. Kohteista rakennetaan vuonna 1995 kolme 1.6 Mmk:lla. Meluestettä rakennetaan 720 m, jolla pienennetään 900 ihmisen melualltistusta. Toimenpideselvityksiä tehdään kolmesta kohteesta. Vuonna 1994 (14 kohdetta/k.a. 12 Mmk) ja 1995 tehtävien toimenpidepäätösten perusteella tehdään suunnitteluohjelmalla vuodelle 1996 sekä osa hankkeista sijoitetaan piirin TTS:an.

**Vuoden 1995 tuotantosopimuksen turvallisuusvaikutus on 4.0 HVO-vähenemä/ a. Nopeusrajoituksilla jää hoidettavaksi 4.1 HVO-vähenemä/ a.**



## TOTEUTTAMISOHJELMA 1995-1998

## PERUSTIENPIDON HANKKEET

LIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISHANKKEET  
(HANKKEET ON ESITETTY KARTALLA VIHREÄLLÄ)

Proj.	Hanke	Kunta	Karvo	Kay	1995	1996	1997	1998
1128	VT 1-KUUSISTONSALMI, elvytysshanke	KAARINA	21600	2400	14100	5100	0	0
219	INIÖN YHTEYKSIEN PARANTAMINEN	KUSTAVI, INIÖ	10600	0	10600	0	0	0
1186	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	PAIMIO	23800	10000	8000	5800	0	0
182	MT 2551 ULVILANTIE - SATAKUNNANTIE PAR.	ULVILA, PORI	9600	2000	6300	1300	0	0
1230	LOIMAAN TIEJÄRJESTELYT	LOIMAA	6700	500	6200	0	0	0
54	LUVIA-PORI	PORI, LUVIA	16030	0	5000	8000	3030	0
83	KOKEMÄEN JKK+PP, elvytysshanke	KOKEMÄKI	8800	3800	5000	0	0	0
32	LIEDON KESKUSTA	LIETO	7600	3300	4300	0	0	0
263	MT 198 KEV.LIIK.JÄRJ. työllisyysshanke	UUSIKAUPUNKI	11200	0	4000	2000	2000	3200
23	UNAJA-KORTELA	RAUMA	5300	1430	3870	0	0	0
11	PANSIANKANKAAN PT, työllisyysshanke	KANKAANPÄÄ	4990	1910	3080	0	0	0
107	HONKAJOEN OHIKULKUTIE	HONKAJOKI	10200	0	3000	7200	0	0
114	TOEJOEN ALIKULKU	PORI	3000	0	3000	0	0	0
1206	KARKUN TIEJÄRJESTELYT YM.	VAMMALA	3860	1000	2860	0	0	0
13	KUNTOONPANOYTÖT		10000	0	2835	2000	2000	2000
94	KULLAN KEVYTYVÄYLÄ	DRAGSFJÄRD	2800	0	2800	0	0	0
55	RUSKO-VAHTO JKK+PP	RUSKO, VAHTO	2500	0	2500	0	0	0
57	VIRTTAAN TIEJÄRJESTELYT	ALASTARO	5337	2950	2387	0	0	0
110	POMARKUN JKK+PP	POMARKKU	2100	0	2100	0	0	0
42	ORIPÄÄN OHIKULKU	ORIPÄÄ	3960	0	1900	2060	0	0
724	TRÄSKVIK-MERIKARVIA, työllisyysshanke	MERIKARVIA	3760	1860	1900	0	0	0
173	PIENET LIIK.TURV. KOHTEET (PAP)		4800		1800	1000	1000	1000
1192	PERNIÖN ASEMAN TIEJÄRJ.	PERNIÖ	4700	3000	1700	0	0	0
258	KANKAANPAAN KYLÄN JKK+PP	KÖYLIO	1500	0	1500	0	0	0
101	VANHAINKODIN ALIKULKU, työllisyysshanke	LAPPI	1700	240	1460	0	0	0
260	KUUSJOEN JKK+PP	KUUSJOKI	1350	0	1350	0	0	0
718	ÄMMÄLÄ-RAHIKKA MT	KARVIA	1893	600	1293	0	0	0
84	SAMMUN JKK+PP	HUITTINEN	1200	0	1200	0	0	0
100	KANKAANPÄÄN JKK+PP	KANKAANPÄÄ	3440	2240	1200	0	0	0
285	VT 2 HARJAVALLAN SAIR. MELUSUOJ.	HARJAVALTA	1000	0	1000	0	0	0
1212	ALASTARON KEV.LIIK.	ALASTARO	5570	4900	770	0	0	0
710	MT 231 ALASTARO-KANTEENMAA	ALASTARO	1000	300	700	0	0	0
1222	SUONTAAN OIKAISU	LAITILA	700	0	700	0	0	0
886	MT+PT LIITTYMÄT (KT 41)	ÄETSÄ	600	0	600	0	0	0
86	KAANAA-MÄNTYLUOTO kev.väylä, työllisyyssh.	PORI	1800	0	420	1380	0	0
1207	KÄRPÄLÄN OHIT.KAISTAT	VAMMALA	4200	3800	400	0	0	0
252	HONKOLAN PT 12944	ÄETSÄ	350	0	350	0	0	0
287	MT 205 VARPPEEN KOULUN MELUS.	LAITILA	320	0	320	0	0	0
286	ELISEVAARAN KOULUN MELUSUOJAUS	KARINAINEN	300	0	300	0	0	0
877	MAURUN PT:N LIITTYMÄ	HUITTINEN	300	0	300	0	0	0
188	YLIKORKEIDEN ERIKOISKULJ. REITIT		3000	320	260	360	420	520
171	PIENET LIIK.TURV. KOHTEET (PAE)		3200		200	1000	1000	1000
43	KOIVULAN MELUJAITA VT 1	TURKU	1600	1400	200	0	0	0
266	UUSINIITTY-KAANAA JKK+PP, työllisyysshanke	PORI	4040	3890	150	0	0	0
1191	MIEKELÄ-ENNYINEN	RAISIO...MIETOINEN	36100	0	0	10000	14000	12100
1240	HARVALUODON SILTA	PIIKKIÖ	18600	0	0	8500	10100	0
324	VT 8 MOTELLIN POHJAVESISUOJAUS	MYNÄMÄKI	6800	0	0	6800	0	0
1234	HARITUN LIITTYMÄN PARANT.	TURKU, KAARINA	9500	3740	0	5760	0	0
113	VINKILÄN JKK+PP	VEHMAA	4550	0	0	4550	0	0
25	HUITTINEN-RAIJALA	HUITTINEN	6500	0	0	4000	2500	0
112	NAKKILA-FRIITALA YM. JKK+PP	NAKKILA	5180	0	0	3680	1500	0
972	LIETALAN-SEIKELÄN MT	MASKU, NAANTALI	7000	0	0	3500	2000	1500
254	PUNKALAITUMEN KESKUSTA	PUNKALAUDUN	6600	0	0	3000	3600	0
151	KEIKYÄN KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ	ÄETSÄ	2800	0	0	2800	0	0
265	AURAN PALVELUALUE	AURA	1900	0	0	1900	0	0
860	KAUKLAISTEN PT	LAPPI	4170	0	0	1500	2670	0
305	POMARKUN LUKION MELUJAITA	POMARKKU	1000	0	0	1000	0	0
131	KORSFJÄRDENIN VIRTAAUSAUKKO	NAUVO	200	0	0	200	0	0
14	VIRTAA-PYHÄJOKI	SÄKYLÄ, ALASTARO	24100	0	0	0	10000	12000
50	KIRVEENRAUMAN SILTA	RYMÄTTYLÄ	16700	0	0	0	7000	9700
319	LAITILAN POHJAVESISUOJAUS	LAITILA	4500	0	0	0	4500	0
253	TURUN LENTOASEMAN VARALASKUP.	TURKU	6500	0	0	0	3500	3000
8	MT 220 LIITTYMÄT	KAARINA	3100	0	0	0	3100	0
325	HIIVANIITYN POHJAVESISUOJAUS	MYNÄMÄKI	5800	0	0	0	2900	2900
276	HUITTISTEN PALVELUALUEET	HUITTINEN	2900	0	0	0	2900	0
951	ALI-KIRJALAN PT	PARAINEN	2600	0	0	0	2600	0
1209	KARKKU-KIURALA	VAMMALA	5300	0	0	0	2000	2300
296	UOTILAN TAAJAMA	RAUMA	1900	0	0	0	1900	0
279	MERIMASKUN JKK+PP	MERIMASKU	1100	0	0	0	1100	0
15	KARINAISTEN KEV.LIIK.VÄYLÄ	KARINAINEN	1100	0	0	0	1100	0
18	KUOPPAMÄKI-KEPOLA JKK+PP	KÖYLIO	1000	0	0	0	1000	0
165	SUOPOHJAN PT:N LIITTYMÄN PAR. VT:LLÄ 10	LIETO	700	0	0	0	700	0
984	HALSON PT	MYNÄMÄKI	2000	0	0	0	600	1400
771	SANDÖN PT	PORI	3950	0	0	0	400	3550
16	KIRKONSALMEN KEV.LIIK. SILTA	PARAINEN	400	0	0	0	400	0
189	VT 1 UPR-MUURLA LIIK. TURV. PAR.	S-JÄRVI...MUURLA	17000	0	0	0	0	7000
297	VT23 KANKAANPÄÄN LIITTYMÄ	KANKAANPÄÄ	12000	0	0	0	0	6000
251	ORIPÄÄ-YLANE	ORIPÄÄ, YLANE	46000	0	0	0	0	5700
320	MASKUN POHJAVESISUOJAUS	MASKU	2900	0	0	0	0	2900
184	SATAKUNNANTIENTEN JA RONKKA-KOKEMÄKI P	KOKEMÄKI	6800	0	0	0	0	2500
250	SÄKYLÄN JKK+PP	SÄKYLÄ, EURA	2300	0	0	0	0	2300
44	VÄSTÄNFJÄRDIN JKK+PP	VÄSTÄNFJÄRD	2200	0	0	0	0	2200
29	KIIKAN KESKUSTA	ÄETSÄ	2100	0	0	0	0	2100
269	LORIVO TIEN RAKENTAMINEN	UUSIKAUPUNKI	12000	0	0	0	0	2000
102	ISOPOIKON PT:N PARANTAMINEN	RYMÄTTYLÄ	3900	0	0	0	0	2000
36	ULVILAN VANHANKYLÄN KESK.	ULVILA	2000	0	0	0	0	2000

# **LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISHANKKEET (JATK.)**

(HANKKEET ON ESITETTY KARTALLA VIHREÄLLÄ)

Proj.	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	1995	1996	1997	1998
326	VT 8 LANKOSKEN PALVELUALUE	MERIKARVIA	2000	0	0	0	0	2000
271	HAKALANKADUN LIITTYMÄ	SALO	1800	0	0	0	0	1800
264	MT 196 KEV.LIIK.JÄRJ.	UUSIKAUPUNKI	1500	0	0	0	0	1500
9	KUNNARAISTEN PT:N PAR	KUSTAVI	1300	0	0	0	0	1300
59	SOUKAISTEN LIITTYMÄ	LAITILA	1200	0	0	0	0	1200
95	NOKKAMAAN PT	LAVIA	300	0	0	0	0	300

**LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISHANKKEET YHTEENSÄ 534150 113905 94390 91520 100970**

## **PÄÄLLYSTETYN TIESTÖN KUNTOHANKKEET**

(HANKKEET ON ESITETTY KARTALLA RUSKEALLA)

Proj.	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	1995	1996	1997	1998
108	SALO-TEIJO MT	SALO, PERNIO	17430	4000	8530	4900	0	0
55	RUSKO-VAHTO	RUSKO, VAHTO	12590	4900	7690	0	0	0
668	YLÄNE-ORIPÄÄ MT	ORIPÄÄ, YLÄNE	2710	1000	1710	0	0	0
721	TUORSNIEMI	PORI	2200	700	1500	0	0	0
642	VALKOJA-MÄENTAKA MT	PAIMIO	5600	0	600	2000	3000	0
181	KANTTI - KARVIA	KARVIA	15000	0	0	3000	5000	7000
40	MYNÄMÄKI-TARVAINEN	MYNÄMÄKI	7700	0	0	2000	5700	0
772	BRÄNNBÄCK	NOORMARKKU	2000	0	0	2000	0	0
629	HALIKKO-PAIMIO	HALIKKO	2710	0	0	1250	1460	0
905	UNAJA-HAKKENPÄÄ MT	TAIVASSALO	2100	0	0	1000	1100	0
621	ALASTARO-VAMPULA	ALASTARO	8500	4700	0	0	1500	2300
841	KARJALAN PT	LAITILA	875	0	0	0	875	0
277	MYLLYKYLÄ-VUORENMAA	KÖYLÖ	2150	0	0	0	0	2150
313	MUSTAJÄRVEN PT	KARVIA	2100	0	0	0	0	2100
802	KYNSIKANGAS-LIEVIKOSKI MT	KOKEMÄKI	4800	0	0	0	0	2000

**PÄÄLLYSTETYN TIESTÖN KUNTOHANKKEET YHTEENSÄ 88465 20030 16150 18635 15550**

## **SILTOJEN KUNTOHANKKEET**

(HANKKEET ON ESITETTY KARTALLA PUNAISELLA)

Proj.	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	1995	1996	1997	1998
1497	KARILAN SILTA	SOMERO	2200	0	2200	0	0	0
1496	TAIPALEEN S. T-1903	MERIKARVIA	1100	0	1100	0	0	0
272	LAITAKARIN LAITURI, työllisyysshanke	LUVIA	1920	1000	920	0	0	0
35	AALLON SILTA T-1524	VAMMALA	900	0	900	0	0	0
1443	JAKKOLAN S. T-1477	ALASTARO	600	0	600	0	0	0
242	PUKKEEN SILTA T-1484	PORI	500	0	500	0	0	0
185	KOIVISTONLUODON SILTA	ULVILA	2200	1700	500	0	0	0
1400	RAJASILTA	LAPPI	1200	850	350	0	0	0
81	PAIMIOJOEN SILTA T-28	PAIMIO	14100	0	0	5000	9100	0
1488	NAURIIN S.T-973	JÄMIJÄRVI	3350	0	0	3350	0	0
1427	HURSKALAN S. T-523	LOIMAAN KUNTA	2259	0	0	2259	0	0
1483	AHTIALAN S. T-39	SUOMUSJÄRVI	1400	0	0	1400	0	0
229	LÖYTYYLÄN SILTA T-374	EURA	700	0	0	700	0	0
223	VIIKAISTEN SILTA T-1266	LAITILA	600	0	0	600	0	0
1493	KOITTANKOSKEN S. T-1516	MERIKARVIA	575	0	0	575	0	0
33	HÄRMÄLÄN SILTA T-1709	PAIMIO	500	0	0	500	0	0
243	HÄYHTIONMAAN SILTA T-800	KOKEMÄKI	500	0	0	500	0	0
70	OJANIITYN SILTA T-1091	LAITILA	400	0	0	400	0	0
962	POHJANKOSKEN SILTA T-1871	PERNIO	400	0	0	400	0	0
1406	JOKINIITYN S. T-36	SUOMUSJÄRVI	400	0	0	400	0	0
73	NISSILÄN SILTA T-1656	PORI	400	0	0	400	0	0
67	ALKKIOLETON SILTA T-1897	KARVIA	300	0	0	300	0	0
74	LEINOSSEN SILTA T-1538	SIIKAINEN	300	0	0	300	0	0
1490	LEPPÄKOSKEN S. T-1336	HUITTINEN	2000	0	0	0	2000	0
63	PITKÄJÄRVEN OJAN SILTA T-1739	HARJAVALTA	1900	0	0	0	1900	0
1494	KURKELAN S. T-42	KISKO	1400	0	0	0	1400	0
1155	AHTEENTAAN LAITURI	RYMÄTTYLÄ	865	0	0	0	865	0
236	SALMIJOEN SILTA T-5124	SALO	400	0	0	0	400	0
247	LAHDENOJAN SILTA T-1887	PORI	300	0	0	0	300	0
1429	RUTAVAN SILTA T-1188	VAMPULA	1700	0	0	0	0	1700
39	PYHÄJOEN SILTA T-1182	SÄKYLÄ	700	0	0	0	0	700
293	RUNKAN SILTA T-5152	LAVIA	700	0	0	0	0	700
292	KYYKYN SILTA T-1871	VAMMALA	500	0	0	0	0	500
283	VÄLILÄN SILTA T-1377	KÖYLÖ	450	0	0	0	0	450
289	KYLÄSILTA T-415	RAUMA	400	0	0	0	0	400
38	NIITTYMÄEN SILTA T-1422	PUNKALOIDUN	300	0	0	0	0	300
1498	SUOJOEN SILTA T-200	SOMERO	200	0	0	0	0	200

**SILTOJEN KUNTOHANKKEET YHTEENSÄ 48619 7070 17084 15965 4950**

**PERUSTIENPITO YHTEENSÄ 671234 141005 127624 126120 121470**

## **KEHITTÄMISHANKKEET**

(HANKKEET ON ESITETTY KARTALLA SINISELLÄ)

Proj.	Hanke	Kunta	K-arvio	Käyt.	1995	1996	1997	1998
1144	PAIMIO-TURKU, MO	PAIMIO...TURKU	981000	571500	140000	170000	80000	19500
1132	RAISIONLAHTI-KAUSELA 4-K	RAISIO...KAARINA	386100	366600	19500	0	0	0
141	RANTARADAN TIEJÄRJESTELYT	HALIKKO, YM.	91000	51600	27000	12400	0	0
1238	PORI-SOORMARKKU 4-K	N-MARKKU...PORI	118000	0	0	30000	70000	18000
21	RAISIO-MARJAMÄKI	RAISIO...TURKU	76000	0	0	30000	35000	11000
47	MUURLA-PAIMIO MO	MUURLA...PAIMIO	890000	0	0	10000	100000	140000
249	MASKUN KOHTA 4-K	MASKU	55000	0	0	0	12000	30500
1239	VAMMALAN OHIKULKU	VAMMALA	86000	0	0	0	0	20000
24	FRIITALA-PORI 4-K	PORI...ULVILA	207000	0	0	0	0	10000

**KEHITTÄMINEN YHTEENSÄ 2890100 186500 252400 297000 249000**